



## Secció I. Disposicions generals

### AJUNTAMENT D'ARIANY

#### 21620 *Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica*

El Ple de l'Ajuntament d'Ariany, a la sessió ordinària de 8 de juliol de 2013, va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de "l'impost sobre vehicles de tracció mecànica", i es va publicar en el BOIB 102 de 23 de juliol de 2013.

Finalitzat el termini d'exposició pública, havent-se donat audiència als possibles interessats, i tenint en compte que no s'ha presentat cap suggeriment, al·legació o reclamació, s'entén definitivament aprovada en els termes de l'art 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es procedeix a la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de les Illes Balears, als efectes de la seva entrada en vigor:

#### ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

##### CAPÍTOL I Disposició general

###### ARTICLE 1

Conformement amb l'article 15-2, en relació amb l'article 59-1, tots dos del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, aquest Ajuntament exigirà l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord amb les normes contingudes a la present Ordenança.

##### CAPÍTOL II Naturalesa i fet imposable

###### ARTICLE 2

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat de vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualssevol que en siguin la classe i la categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat als registres públics corresponents i mentre no se n'hagi donat de baixa. Als efectes d'aquest Impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a aquest impost:
  - a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa als registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
  - b) Els remolcs i semiremolcs estirats per vehicles de tracció mecànica amb una càrrega útil no superior als 750 quilograms.

##### CAPÍTOL III Exempcions i bonificacions

###### ARTICLE 3

1. Estaran exempts de l'Impost:
  - a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
  - b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels països respectius, identificats externament i a condició de reciprocitat en l'extensió i el grau. Així





mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- c) Els vehicles respecte dels quals així se derivi del que es disposi en Tractats o convenis internacionals.
- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu.

Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantenguin les dites circumstàncies, tant per als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com per als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'aquestes per més d'un vehicle simultàniament,

Als efectes del que se disposa en aquest apartat, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

- f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària provists de Cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici, en el període d'un mes des de la data de matriculació, o abans d'acabar el període de pagament voluntari del padró cobradori, en el cas de vehicles ja inclosos en el padró de l'impost.

Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat 1 anterior, l'interessat haurà d'aportar en certificat de minusvalidesa emès per l'òrgan competent i declarar que el vehicle és per al seu ús exclusiu.

L'Ajuntament podrà requerir la presentació de qualsevol altre documentació que estimi necessària amb motiu de l'exempció que se sol·licita, així com efectuar comprovacions dels vehicles per constatar l'adequació als seu destí o finalitat.

#### **ARTICLE 4**

Els qui, el dia del començament de l'aplicació de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica gaudeixin de qualsevol classe de benefici fiscal en l'Impost municipal sobre circulació de vehicles, continuaran gaudint-ne en l'impost esmentat en primer lloc fins a la data de la seva extinció i, si no tinguessin terme de gaudi, fins el trenta-u de desembre de 1992, inclòs.

#### **ARTICLE 5**

S'estableix una bonificació del 100% de la quota als vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de fabricació. Si no es coneix aquesta data, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació.

### **CAPÍTOL IV** **Subjectes passius**

#### **ARTICLE 6**

1. Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom de les quals consti el vehicle al permís de circulació.

2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'Impost a aquest Ajuntament quan el domicili que consti al permís de circulació del vehicle estigui situat al terme municipal d'Ariany.

#### **ARTICLE 7**

Respecte dels responsables del tribut, hom s'ajustarà a la Llei general tributària i a tots les altres disposicions que siguin aplicables.



**CAPÍTOL V**  
**Base imposable**

**ARTICLE 8**

1. La base imposable dels vehicles que s'esmenten a continuació, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'aplicarà la tarifa que correspongui, serà la següent:

- a. Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
- b. Per a autobusos, el nombre de places.
- c. Per a camions, remolcs i semiremolcs, els quilograms de càrrega útil.
- d. Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
- e. Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilindrada.

2. Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinat per una quantitat fixa.

**CAPÍTOL VI**  
**Quota tributària**

**ARTICLE 9**

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren a l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, s'hauran de tenir en compte les següents regles:

- A. Als efectes d'aquest Impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades a les tarifes d'aquest, serà el que es recull a l'Annex II del RD 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
- B. En tot cas, la rúbrica genèrica de "tractors" a què es refereix la lletra D) de les dites tarifes, comprèn els "tracto-camions" i els "tractors d'obres i serveis".
- C. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb l'article 260 del Codi de la circulació.
- D. Els "derivats de turisme" i els "vehicles mixts adaptables", definits als números 30 i 31 de l'apartat B de l'Annex II del citat RD 2822/98, es classificaran, als efectes de l'aplicació de les tarifes de l'Impost, d'acord amb els següents criteris:
  - a) Com turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 Kg.
  - b) Com camions si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 Kg de càrrega útil.

**CAPÍTOL VII**  
**Període impositiu i meritació**

**ARTICLE 10**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, tret del cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia que es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També serà aplicable l'esmentat prorrateig en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, comptant des del moment en què es produeixi la citada baixa temporal en el registre públic corresponent.

**CAPÍTOL VIII**  
**Gestió de l'impost**

**ARTICLE 11**

1. Als efectes del que disposa l'article 98.2 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, es consideraran com instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament,



degudament diligenciats de cobrament per la Recaptació municipal, o les seves entitats col·laboradores.

2. En el cas de primera adquisició dels vehicles, els subjectes passius presentaran a l'oficina gestora corresponent, dins el termini de trenta dies comptats des de la data de l'adquisició, una declaració-liquidació, segons el model determinat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que escaigui, com també la realització d'aquesta. S'adjuntarà la documentació que acrediti la compra, certificat de les característiques tècniques i el Document nacional d'identitat o el Codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

3. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost que en resulti. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, mentre que l'oficina gestora no comprovi que s'ha fet mitjançant l'aplicació correcta de les normes reguladores de l'impost.

4. Els qui sol·licitin la matriculació d'un vehicle hauran de presentar alhora a la Prefectura Provincial de Trànsit, per triplicat, l'esmentada declaració-liquidació que acrediti el pagament de l'Impost o l'exempció, degudament diligenciada de cobrament per la recaptació municipal o revisada per l'oficina gestora col·laboradora, respectivament.

Una vegada resolt favorablement l'expedient relacionat amb el vehicle de què es tracti, un exemplar del document al·ludit, segellat per la Prefectura de Trànsit, amb indicació de la data de presentació i de la matrícula del vehicle, es trametrà a aquest Ajuntament.

5. Els qui sol·licitin davant la Prefectura de Trànsit la reforma d'un vehicle, sempre que alteri la seva classificació als efectes d'aquest Impost, així com la transferència o la baixa d'un vehicle, o el canvi del domicili que consti al Permís de circulació del vehicle, hauran d'acreditar prèviament el pagament del darrer rebut presentat a cobrament de l'Impost, sense perjudici de que sigui exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes meritats, liquidats, presentats al cobrament i no prescrits, per citat concepte.

6. En tots els casos prevists a l'apartat anterior, els subjectes passius hauran de presentar davant la Prefectura Provincial de Trànsit una declaració als efectes d'aquest Impost, conformement al model establert o al que s'estableixi en el futur.

7. En els casos de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'Impost es farà dins el primer semestre de cada exercici.

8. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es farà mitjançant el sistema de padró anual en què figuraran tots els vehicles subjectes a l'Impost que estiguin inscrits al corresponent registre públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

9. El padró o la matrícula de l'Impost s'exposarà al públic durant el termini d'un mes, per tal que els legítims interessats el puguin examinar i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

#### **ARTICLE 12**

El que disposa l'article anterior en relació a la gestió de l'Impost, s'entendrà modificat quan normes de rang superior disposin altrament.

#### **ARTICLE 13**

Les prefectures provincials de Trànsit no tramitaran els expedients si no s'acredita el pagament de l'impost, en els termes definits a l'article 11 d'aquesta ordenança.

### **CAPÍTOL IX** **Disposició final**

La present ordenança entrarà en vigor el dia de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i començarà a aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2014 i romandrà en vigor fins a la seva modificació o derogació.



## IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIO MECÀNICA

### ANNEX

#### Tarifes vigents a partir de l'1 de gener del 2014

Conformement a l'article 95-4 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març. Les tarifes resultants de l'aplicació del coeficient d'increment a les quotes vigents segons el citat Text Refós, són les següents:

Classe de vehicle i potència Quota (Euros)

#### A) Turismes

De menys de 8 cavalls fiscals .....	12'62
De 8 a 11'99 cavalls fiscals.....	34'08
De 12 a 15'99 cavalls fiscals.....	71'94
De 16 a 19,99 cavalls fiscals .....	89'61
De 20 o més cavalls fiscals.....	112'00

#### B) Autobusos

De menys de 21 places .....	83'30
De 21 a 50 places .....	118'64
De més de 50 places .....	148'30

#### C) Camions

De menys de 1.000 kg de càrrega útil .....	42'28
De més de 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil.....	83'30
De més de 2.999 a 9.999 kg de càrrega útil.....	118'64
De més de 9.999 kg de càrrega útil .....	148'30

#### D) Tractors

De menys de 16 cavalls fiscals .....	17'67
De 16 a 25 cavalls fiscals .....	27'77
De més de 25 cavalls fiscals .....	83'30

#### E) Remolcs i semiremolcs estirats per vehicles de tracció mecànica

De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil .....	17'67
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil .....	27'77
De més de 2.999 kg de càrrega útil .....	83'30

#### F) Altres vehicles

Ciclomotors.....	4'42
Motocicletes fins a 125 cc .....	4'42
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc.....	7'57
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc.....	15'15
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc.....	30'29
Motocicletes de més de 1.000 cc.....	60'58

Ariany, 27 d'agost de 2013

**El Batle**  
Joan Ribot i Mayol

